

## **Assemblea di Sezione FSR (Leno) Agosto 2008 Proposte variazioni al regolamento FSR-V/H/O**

### **Le sotto elencate modifiche diventeranno operative dopo la pubblicazione ufficiale**

#### **Federazioni nazionali presenti:**

Australia, Belgio Bulgaria, Cina, Cina Hong Kong, Repubblica Ceca, Francia, Germania, Gran Bretagna, Ungheria, Italia, Lituania, Lussemburgo, Nuova Zelanda, Serbia, Slovenia, Slovacchia, Spagna, Svezia, Olanda, Ucraina, Stati Uniti. Totale di 22 paesi erano presenti.

**Assenti:** Argentina, Bielorussia Estonia, Finlandia Lettonia, Norvegia Polonia, Russia e Svizzera (9)

#### **Articolo 3.1.2. quote di iscrizione:**

Peter Schaft presenta una proposta della sezione per aumentare le quote di iscrizione per il Campionato. La proposta è:

Seniors: EUR 20.00: EUR 15.00 per gli organizzatori, EUR 5.00 per la Sezione-Juniors: EUR 15.00: EUR 10.00 per gli organizzatori, EUR 5.00 per la Sezione. USA sono preoccupati perché non si sta ancora coprendo i costi.

La proposta di aumento è approvata dalla maggioranza dei paesi presenti.

#### **Articolo 3.2.1(2) Gruppi di età proposte:**

rimuovere la classe 35 cc Junior.

La proposta per eliminare la classe 35cc juniors è approvata da tutti esclusa la Bulgaria.

#### **Articolo 3.3.4 frequenze Radio 2.4GHz sarà:**

permessa solamente se l'organizzazione del campionato danno il permesso.

Peter Schaft chiude la discussione dicendo che il regolamento sarà modificato e l'uso della 2.4 GHz sarà possibile solo nei paesi dove la legge locale lo consente.

#### **Articolo 3.4.6. registrazione dei concorrenti e dei modelli:**

il modello di riserva alla registrazione deve essere completo pronto per la gara.

#### **Articolo 6.5 (22) cartellini giallo di sicurezza (S)**

L'attuale regola è il rilascio di un cartellino giallo (S) per le violazioni delle norme di sicurezza.

Dell'ulteriore discussione sui giri di penalità e dello stop and go non ci può essere ricorso perché è immediato.

La discussione viene chiusa e la proposta viene messa ai voti.

H - giro extra per infrazione alle regole di sicurezza, dopo 3 penalità il concorrente viene eliminato e deve ritirare il modello.

O - giro extra per infrazione alle regole di sicurezza, dopo 3 penalità il concorrente viene eliminato e deve ritirare il modello

V- penalità di stop and go per le infrazioni alle norme di sicurezza. Il concorrente deve immediatamente rientrare, mettere il modello sull'invaso, spegnere il motore, riaccendere e ripartire.

Dopo 3 stop and go il concorrente viene eliminato e deve ritirare il modello.

Si procede alla votazione.

Con voto unanime la proposta è accettata

Ezio Casini