

Federazione Italiana Navimodel

Regolamento integrativo del regolamento Naviga valido per la stagione 2013

Valida anche per la nuova categoria "F1"

1. Le prove di Campionato Italiano e selezione al Campionato Mondiale 2014 per le categorie FSR-V ed FSR-H sono 4 (quattro), i migliori 3 risultati saranno validi ai fini della classifica del Campionato Italiano 2013 e come qualificazione al Campionato Mondiale.
2. Le prove di Campionato Italiano 2013 per la categoria F1(fuoribordo 3,5cc) sono 5 di cui 4 (quattro) si correranno nelle date della FSR-H-O, e la quinta sarà la gara del 5 Maggio di Boretto Po.
Le caratteristiche dei modelli devono essere i seguenti:
Il modello deve essere quello di un CATAMARANO DA CIRCUITO, gli scarponi devono presentare una superficie rettilinea per almeno il 75% della lunghezza, non sono ammesse discontinuità degli scarponi superiori a 4 mm..
Il modello in assetto deve toccare la superficie dell'acqua solo con la fine degli scarponi e con il piede dell'elica.
Tutti i modelli che non rispetteranno le normative sopradescritte, non saranno ammesse in gara.
3. Saranno assegnati i punti come da regolamento.(1°punti 400 -2°punti 300 -3°punti 225 -4° punti169 -5°punti 127 -6°punti 96 -7°punti 72 -8°punti 54 -9°punti 40 -10°punti 30 -11°punti 22 -12°punti 17 -13°punti 13 -14°punti 9 -15°punti 7 -16°punti 5 -17°punti 4 -18°punti 3 -19° punti 2 -20°punti 1.
4. Si porta a conoscenza dei modellisti che gli aventi diritto alla partecipazione ai mondiali saranno ricavati dai risultati della classifica finale. I primi 3 di ogni categoria più i detentori del titolo, più gli eventuali extra place (Vedi regolamento Naviga:)
5. Nelle categorie dove non vi saranno iscritti almeno 3(tre) concorrenti, con tre barche efficienti in acqua al momento dello start al tempo, la gara non verrà disputata, agli iscritti/o saranno assegnati 25 punti ; deve però essere pagata l'iscrizione del modello.(Valido per tutte le categorie)
6. TUTTE LE CATEGORIE: se durante la prova radio qualche concorrente avesse problemi di funzionamento e alla fine della prova radio i problemi non siano risolti, il concorrente in panne non prende il via alla competizione.
6. Ogni concorrente dal momento della chiamata in pedana dispone di un minuto per prendere la sua posizione, può portare 1 (uno) assistente e per nessun motivo può abbandonare la sua posizione senza il permesso del Giudice, il trasmettitore deve restare sulla pedana. La trasgressione comporta la squalifica. Non è ammesso reclamo.
7. I concorrenti prima dell'ingresso in pedana verranno chiamati nell'area di pre partenza (Ready Box) durante lo svolgimento della manche precedente, questo per ridurre i tempi morti. La mancata presenza nell'area di pre partenza o qualsiasi ritardo alle operazioni comporterà l'esclusione del concorrente dal lancio.
8. Quando in una determinata classe vi siano fino a 2 concorrenti in più del numero previsto i giudici, a loro insindacabile giudizio, si riservano di far disputare la gara aumentando il numero massimo di concorrenti ammessi per ogni lancio.
9. FSR-V: le gare si svolgeranno con tre lanci di qualifica di 10 minuti senza recupero e una finale di 30 minuti con recupero. I concorrenti registrati ma con (0) (zero) giri saranno classificati a seguire in ordine alfabetico.
10. FSR-Hydro: se il numero dei concorrenti in una determinata classe è inferiore o uguale a 8 la gara si svolgerà in 4 manches tutte valide. Per tutte le classi, sia in qualificazione che in finale le gare si svolgeranno in 4 manches tutte valide. I concorrenti registrati ma con (0) (zero) punti saranno classificati a seguire in ordine alfabetico.

11. FSR-Offshore: la gara si disputerà su 3 manches di 8 minuti cadauna con la somma dei giri e dei tempi delle due manche migliori con una di scarto. In caso di finale questa avrà durata di 12 minuti. I concorrenti registrati ma con (0) (zero) giri saranno classificati a seguire in ordine alfabetico.
12. FSR-F1: la gara si disputerà su 3 manches di 8 minuti cadauna con la somma dei giri e dei tempi delle due manche migliori con una di scarto. In caso di finale questa avrà durata di 12 minuti. I concorrenti registrati ma con (0) (zero) giri saranno classificati a seguire in ordine alfabetico.
13. Per le classi 27cc denominate FSR O/H/V :riservate a modelli con motore a combustione interna funzionante a miscela di benzina e olio con accensione a scintilla di cilindrata fino a 27 cm³. Le classi FSR O/V 35 sono riservate a modelli con motore a combustione interna funzionante a miscela di benzina e olio con accensione a scintilla di cilindrata maggiore di 27 cm³, fino a 35 cm³.
13. **Tutti i modelli FSR V e FSR O 27 e 35 dovranno essere dotate di maniglia.** Le imbarcazioni FSR V 27 e 35 dovranno essere munite anche di gancio di traino. Tutto ciò per agevolare il recupero.
14. Eventuali proteste possono presentate verbalmente al giudice di partenza immediatamente al verificarsi di una discrepanza ed entro un'ora, per iscritto, versando € 30 (trenta) in sostituzione dell'art.3.1.3 del regolamento. La protesta non esclude il concorrente dalla partecipazione alla manifestazione.
15. Tutti i soci sono tenuti ad osservare le norme di legge previste per quanto attiene le RADIO, gli organizzatori delle gare non sono responsabili di eventuali sanzioni comminate dalle autorità preposte e non interverranno in presenza di contestazioni: si ricorda che il problema attiene lo sportivo e non la federazione la quale è sollevata da ogni responsabilità, stesso dicasi per gli organizzatori e le proprietà dei luoghi dove si disputano le competizioni.
16. In caso di incidente provocato dall'uso di radio non consentite si rischia di perdere il diritto alla copertura assicurativa.
17. **Tutti i soci hanno il dovere di partecipare e collaborare anche materialmente alla gestione delle gare, a norma di statuto, al fine di migliorare la gestione delle medesime.**
18. CARTELLINO GIALLO DI SICUREZZA (S)
 - Per la categoria FSR-H , 1 giro extra per infrazione alle regole di sicurezza, alla terza penalità il concorrente deve ritirare la barca e in quella manche prende 25 punti.
 - Per la categoria FSR-O , 1 giro di penalità per infrazione alle regole di sicurezza, alla terza penalità il concorrente deve ritirare la barca e, ai fini della classifica sono validi i giri fatti fino a quel momento.
 - Per la categoria FSR-V , Vi è la penalità di "STOP AND GO" per l' infrazione alle regole di sicurezza. Il concorrente deve immediatamente rientrare, depositare il modello sull'invaso, spegnere il motore, riaccenderlo e ripartire. Alla terza penalità il concorrente deve ritirare la barca e ai fini della classifica sono validi i giri fatti fino a quel momento **Toccare la barca di recupero comporta la squalifica.** Non è ammesso reclamo contro queste sanzioni.
19. E' stabilito che lo sportivo che versa olio, miscela, grassi ecc. nel lago, sulla pedana e/o sul terreno e non nei contenitori predisposti allo scopo, sarà squalificato: non è ammesso reclamo.
20. **E' vietato avviare motori entro 200 metri dal campo di gara se non autorizzati esplicitamente dai giudici:** l'infrazione comporta la squalifica per tutta la competizione. Non è ammesso reclamo.
21. **Accendere la radio che non sia in 2.4GHz entro 1000 metri da campo di gara comporta la squalifica da tutta la manifestazione.** Non è ammesso reclamo.
22. Ogni concorrente può iscrivere un modello per ogni classe più un modello di riserva, sulla pedana si può portare un solo modello che non potrà essere più sostituito.

23. Tutti i modelli devono avere il numero di licenza assegnato dalla federazione es.(I -202), non saranno ammessi modelli privi di sigla e numero.
24. Tutti i modelli dovranno avere i supporti per la “veletta” fissati su 2 punti.
Si ricorda ai concorrenti che la veletta per le classi FSR-V-H-O in materiale plastico, sono necessarie per l’assegnazione dei giri in caso di malfunzionamento del transponder.
Nel caso di veletta poco decifrabile (scritta col pennarello) o mal posizionata, non si garantisce l’esatto conteggio dei giri.
25. Tutti i concorrenti sono tenuti a munirsi di almeno una serie di velette numerate da 1 a 13 per la FSR-V da 1 a 10 per la FSR-H e da 1 a 12 per la FSR-O con le caratteristiche indicate nel regolamento. Con “velette” non a norma non sarà consentita la partenza. Dimensione “veletta” che deve essere in materiale plastico bianco, il metallo è vietato, e con spigoli arrotondati, base mm.120 altezza mm.100. Numero nero indelebile altezza mm.80.
Per la F1 sarà consentito apporre la veletta adesiva bianca di dimensione 100 x 100 mm. sulla capottina del catamarano in posizione ben visibile (non coperta da alcun componente del modello), valgono sempre le dimensioni del numero di identificazione in modo da rendere ben leggibile il numero. La perdita della capottina comporta l’obbligo di stop alla manche.
26. L’uso dei transponder è obbligo per tutti i concorrenti, e per avere il miglior rilevamento dei giri da parte dell’apparato, si raccomanda di montare il trasmettitore nella posizione più alta possibile e libero da schermature di qualsiasi tipo. Il rilevamento dei giri eseguito in manuale non garantisce al 100% il risultato effettivo della prestazione.
27. La quota di iscrizione dei modelli sarà stabilita dall’organizzatore ed indicata nel bando di regata . Le barche di riserva non pagano iscrizione. La Navimodel relativamente alla “Quota Iscrizione alle gare”, da specificare per ogni singola Manifestazione, si suggeriscono i seguenti importi:
per le gare del Campionato Italiano
- max. € 20,00 per la prima barca
- max. € 10,00 per ogni successiva barca;
- quote dimezzate per i piloti fino a 15 anni di età o Juniores (anche se compiuti nell’anno in corso).
28. I Giudici, gli organizzatori e i delegati sono invitati far rispettare le norme sopra descritte oltre ovviamente al regolamento generale.
29. Alle registrazioni si deve presentare il modello ed eventuali modelli di riserva che devono essere dichiarati.
30. Svolgimento delle competizioni come da programma. Gli organizzatori si riservano la facoltà di variazioni in caso di necessità.
31. Verrà utilizzato il FONOMETRO. Livello massimo consentito 80 db. Alla terza segnalazione il concorrente sarà squalificato. Non sono ammessi reclami.
32. E’ vietato l’uso del nitrometano per i motori a benzina, consentita soltanto una miscela di benzina e olio, liberi gli ottani; verranno effettuati controlli a campione sulle miscele utilizzate.
33. Verranno effettuati controlli sulla cilindrata dei motori.
34. In tutte le competizioni vige il regolamento Naviga fatte salve queste diverse indicazioni.
35. **Le iscrizioni dovranno essere comunicate entro le ore 22 del mercoledì precedente la gara o da come indicato dall’organizzatore nel bando di gara**, indicando TRE (3) frequenze per categoria, la/e classe/i dove si intende partecipare il N°di scafo ed il N°del transponder. Il tutto deve essere inviato all’ente organizzatore ed in copia tramite email al Sig. Nico Rucco all’indirizzo email niko.naviga@libero.it o telefonicamente al N°338-5904627 in modo da consentire l’immediato aggiornamento dell’elenco concorrenti sul sito Navimodel.

36. Tutte le gare avranno il seguente programma: dalle 08.00 alle 08.45 registrazioni.
Prove libere solo dopo aver regolarizzato l'iscrizione fino alle 8.45, dalle 09.00 inizio gare come da programma esposto sul campo di regata nel seguente ordine: O3,5-H3,5- F1-O7,5-H7,5-O15-H15-O27-H27-O35.
I modelli di riserva devono essere registrati

