

Il Riva Junior.

Un po' di storia.

Questo modello di motoscafo nasce nel 1965 ed è stato presentato al salone nautico di Genova nel febbraio del 1966. Il progetto è dell'ing. Carlo Riva e dell'arch. Giorgio Barilani. La produzione è durata dal 1966 al 1972.

Le sue caratteristiche principali sono: lunghezza da m.5,55 a m 5,70; larghezza da m. 2,16 a m.2,17. Come motori possono essere montati il Chris Craft 8V oppure il Riva 180 V8.

Il modello.

Ho voluto cimentarmi nella costruzione di questo motoscafo perché è un po' diversa da quella dell'Ariston essendo lo scafo costruito in compensato marino di mogano e non a corsi , la coperta di prua è filettata solo al centro. Lo scafo ha una buona parte verniciata a colori mentre il resto è come sempre, verniciato trasparente. Anche questo modello a prua ha due falchette la cui realizzazione non è semplice dato che vanno ricavate da un pezzo intero, diviso a metà in modo che la venatura sia uguale sia a destra che a sinistra. Tutti gli strumenti, come negli altri modelli, sono ottenuti al tornio e poi cromati. Per la tappezzeria ho usato quella originale opportunamente "spelata".