

Scheda tecnica della slitta marina.

La "Slitta marina" è un idroscivolante a doppia propulsione, aria e acqua con ala di sostentamento e con la prima carena "sea sled" e la prima trasmissione con "elica di superficie" realizzata in Italia (1935). Il progetto e la costruzione sono del "Cantiere Motonautico Celeste Soccol" di Venezia.

Dati tecnici:

Materiale di costruzione: legno.

Lunghezza ft. m. 8,30.

Larghezza max m. 2,40.

Apertura alare 4,40 m..

Sostentamento totale aerodinamico di circa 5,25 mq..

Motore aeronautico raffreddato ad aria: probabili 300cv.

Peso scafo: 1950 kg..

Peso a pieno carico (con 10 passeggeri): 3200 kg..

Velocità max di progetto a barca leggera: 47,8 nodi.

Il modello.

Il modello non presenta particolari difficoltà, lo scafo è stato realizzato col sistema detto "pane e burro", tutto eseguito con disegni originali del cantiere Soccol. Come si evince dalle fotografie tutti gli accessori in metallo sono stati ricavati a mano (prototipo) e poi, fatto lo stampo, col sistema della cera persa ricavate le fusioni.

Questo modello l'ho realizzato per fare un favore ad un amico, il famoso giornalista sportivo Antonio Soccol, purtroppo prematuramente scomparso, figlio di Celeste Soccol, titolare dell'omonimo cantiere veneziano. Ho saputo poi da Antonio che lui l'ha donato al Museo Navale di Venezia.