

DRAGON FORCE

Regole di classe ristrette

2014

Versione 1.3

Introduzione

Il progetto Dragon Force nasce nel 2011 come una collaborazione tra Joysway (in seguito denominato 'il costruttore'), Ripmax UK e il gruppo di progettazione & sviluppo di Mike Weston, Mark Dicks e John Tushingam.

Joysway fa costruire la barca in Cina e la fa distribuire in tutto il mondo attraverso la loro vasta rete di agenti. La barca è stata progettata nel rispetto del regolamento della classe RG65 internazionale e destinata regatare sia come:

RG65 classe Internazionale.

Il proprietario è libero di modificare la barca in qualsiasi modo purché sia fatto nel rispetto del regolamento della classe internazionale RG65.

oppure,

Dragon Force a classe ristretta

La barca deve regatare esclusivamente così come è stata fornita dal costruttore con nessuna modifica a meno che non specificatamente menzionata in queste regole come '*modifiche consentite*'. La barca è ancora ammissibile per gareggiare in gare di classe RG65 internazionale e si è immaginato che gli eventi di flotta mista avranno premi per le migliori barche MONOTIPO con regolamento a classe ristretta nonché premi complessivi.

Altre nazioni sono incoraggiate ad adottare queste regole di classe ristretta per stabilire una maggiore competizione a livello internazionale.

Regole Dragon Force "classe ristretta o MONOTIPO"

Sezione A - struttura delle regole fondamentali

A. 1 Autorità

Le regole per la classe Dragon sono scritte e amministrare dal Comitato per le Regole composto da Mike Weston, Mark Dicks & John Tushingam nominato dal costruttore e pubblicate sul sito **www.dragonforce65**. Eventuali proposte di modifica a queste regole devono essere sottoposte al Comitato Regole per il Dragon Force per essere prese in considerazione. Qualsiasi modifica sarà annunciata e pubblicata sul sito Web.

A. 2 Lingua

La lingua ufficiale della classe è l'inglese e in caso di qualsiasi controversia sulla traduzione delle regole il testo in Inglese deve prevalere.

A. 3 Chiarimenti

La parola "si deve" è obbligatoria e la parola "**si può**" è permissiva.

A. 4 Lo spirito delle regole

L'obiettivo fondamentale di queste regole è di garantire che tutte le imbarcazioni Dragon Force MONOTIPO competano allo stesso livello di prestazioni e che il costo di acquisto resti sotto controllo in modo da rendere la Classe Dragon Force interessante sia per i nuovi arrivati sia per i radiovelisti più esperti.

Con questo obiettivo chiaro in mente i proprietari sono invitati ad aderire allo spirito di queste regole senza cercare di guadagnare un vantaggio di prestazioni attraverso la manipolazione del testo tramite traduzione o altri mezzi.

A. 5 Modifiche

La barca potrà gareggiare così come fornita senza modifiche o aggiunte a parte le

"modifiche consentite" descritte in queste regole.

Il sito www.dragonforce65.com include una sezione suggerimenti e consigli. Questi, o altri suggerimenti pubblicati in futuro, sono considerati come "modifiche consentite" all'interno di queste regole.

A. 6 Riparazioni

Riparazioni di emergenza in qualsiasi parte della barca durante un evento sono ammissibili, purché essi non siano destinati a migliorare la funzione originale o le prestazioni degli elementi danneggiati.

A. 7 Certificato di stazza

Nessun certificato di stazza è necessario, tuttavia, le barche possono essere soggette al controllo dal Comitato di Regata in qualsiasi momento durante una regata o una serie per determinare la conformità con queste regole. Se una barca si trova ad essere non conforme, il Comitato di Regata deve chiedere al proprietario di sistemare la barca nel rispetto delle regole e, se ciò non fosse possibile, di ritirare la barca dall'evento.

A.8 Descrizione

Le attrezzature descritte in queste regole per nome o codice prodotto fanno riferimento a quelle utilizzate nel libretto di istruzioni del costruttore così come fornito con la barca. Una copia in lingua inglese di questo documento è disponibile al sito www.dragonforce65.com

A. 9 Limiti dell'equipaggiamento

Tranne nel caso di danni dimostrabili, solo uno scafo, chiglia, zavorra, timone e un solo armo per ognuno degli armi prescritti A, B e C possono essere utilizzati per ogni evento.

Sezione B – Equipaggiamento elettronico

B. 1 Verricello

Il verricello deve essere fornito dal costruttore. Nessun verricello può essere modificato elettronicamente o meccanicamente dalle sue prestazioni di coppia

predefinite di fabbrica, velocità o numero di giri, ad eccezione delle regolazioni disponibili tramite un trasmettitore.

B. 2 Servo timone

In caso di guasto, il servo timone può essere sostituito da un altro elemento standard così come fornito dal costruttore, o da qualsiasi altro servo che si adatti al porta servo in dotazione standard senza alcuna modifica.

B. 3 Pacco batteria

Il box porta batteria così come le batterie standard fornite possono essere sostituite da un pacco batterie ricaricabili con un peso minimo di 48 gr. Il pacco batterie può essere fissato con il Velcro al lato della scassa della deriva e accessibile attraverso il piccolo portello di prua. Può essere utilizzato un cavo di estensione batteria.

(Nota: utilizzando un piccolo pacco batteria ricaricabile al posto del del box porta batteria standard e posizionandolo in posizione avanzata, significa che una volta che la barca è impostata, la patch grande può essere lasciata definitivamente al suo posto e solo la patch più piccola, davanti, può essere sollevata per l'accesso al pacco batterie e per far circolare l'aria dopo ogni regata)

B. 4 trasmettitore & ricevitore

I proprietari possono sostituire gli elementi standard con le proprie attrezzature. Le antenne del ricevitore possono essere installate in qualsiasi modo.

Sezione C - Scafo & Coperta

C. 1 Finitura dello scafo

In caso di danni, o se il proprietario desidera rendere la barca più bella e visibile dalle altre barche, lo scafo può essere riparato e riverniciato. Tuttavia, nessun tentativo di modifica deve essere fatto alla base della scassa della deriva, del tubo del timone o del gommino para colpi al di là della finitura di fabbrica del costruttore. Le decalcomanie Dragon Force e RG65 non sono richieste. (Nota: eccessiva carteggiatura per ridurre lo spessore dello scafo e per ridurre il peso è una chiara violazione della regola A.4)

C. 2 Decorazione dello scafo

Per facilitare l'identificazione, lo scafo e la coperta possono essere decorati con adesivi purché questi non siano 'film tecnici', destinati a ridurre l'attrito dello scafo.

C. 3 Deck patch (pezze)

Le patch standard fornite dal Costruttore possono essere sostituite da altre fatte di qualsiasi materiale, purché la loro funzione sia solo di coprire le due aperture sul ponte di coperta.

C. 4 Occhielli in coperta

Gli occhielli in coperta possono essere parzialmente riempiti con colla o resina per evitare perdite di acqua.

L'occhiello numero 4 può essere ruotato di 90 ° e modificato per formare un gancio.

L'occhiello numero 6 può essere ruotato di 90°.

C. 5 Sostituzione scafo

Uno stampo di ricambio dello scafo è disponibile presso il Costruttore. Questo è fornito finito in fondo bianco, può essere verniciato in qualsiasi colore e deve essere completato utilizzando solo il materiale standard così come fornito dal costruttore. Le decalcomanie Dragon Force e RG65 non sono richieste.

C. 6 Tappo di drenaggio

Il foro di drenaggio a poppa può essere tappato sia dal tappo di gomma fornito in dotazione, sia da qualsiasi altro tappo di ricambio sia da una patch autoadesiva.

Sezione D - Chiglia & Timone

D.1 In caso di danni, la chiglia e il timone possono essere levigati, e riverniciati il più possibile uguali alle dotazioni standard forniti dal Costruttore.

D.2 Qualsiasi residuo di stampo intorno al bordo del timone può essere levigato a filo.

D.3 In caso di danni il bulbo di zavorra può essere riparato e riverniciato.

D.4 Il foro alla base del bulbo di zavorra non deve essere coperto o riempito.

D. 5 La chiglia corta disponibile dal Costruttore come optional (accessorio) **non è ammissibile** in eventi ufficiali di Dragon Force MONOTIPO. È disponibile per consentire di divertirsi con la barca in acque basse, per navigazioni saltuarie o in club.

Sezione E – Armi

La barca è fornita dal Costruttore con un armo A. Sono consentiti armi più piccoli B & C. Dimensioni e dettagli di costruzione sono pienamente descritti nelle sezioni G & H.

Tutto il materiale per gli armi e i pezzi di ricambio sono limitati a quelli forniti dal Costruttore. Le modifiche consentite sono descritte in queste regole.

Anche le vele sono fornite dal Costruttore, o possono essere costruite da altri produttori o persone nel rispetto di dimensioni e costruzione come descritto nella sezione H.

Sezione F – Armatura vele

Qualsiasi dimensione degli angoli indicati nel manuale di istruzioni del Costruttore sono utili come guida per la configurazione iniziale della barca e non sono obbligatori. Le modifiche consentite alle istruzioni sono come segue:

F.1 Il proprietario può sostituire il cavo in dotazione Dyneema con qualsiasi cavo che il proprietario ritenga adatto.

F.2 Il Dyneema dello strallo del FIOCCO può essere sostituito con altro cavo.

F.3 Set-up del FIOCCO

Il boma del fiocco può essere fissato alla barca da una linea legata intorno al boma tra gli anelli SR2 & SR3, poi attraverso l'occhiello 2 e portata indietro e assicurata intorno all'occhiello 4 (che può essere convertito in un gancio come descritto nella regola C.4).

Il punto di mura del fiocco (angolo anteriore inferiore) può essere legato direttamente all'occhiello nella parte frontale del boma.

Il cavo di sollevamento del fiocco (Amantiglio) deve essere ~~fissato~~ come indicato e può comprendere qualsiasi sistema utilizzando una, o tutti, i seguenti accessori; cavo, un biscottino e un anello.

F.4 Set-up della Randa

La randa può essere fissata all'albero come indicato nel manuale di istruzioni, o fissata in testa d'albero con una legatura (punto di drizza), all'angolo inferiore anteriore (punto di mura) e a tre anelli nel bordo anteriore.

F.5 Paterazzo

Il paterazzo deve essere fissato in testa d'albero, e può comprendere qualsiasi sistema utilizzando una, o tutte, le seguenti soluzioni: cavo, un biscottino, un anello e un gancio.

F.6 Collegamento scotte

La scotta del fiocco deve essere fissata al boma del fiocco e attraverso l'occhiello 5, può quindi essere fissata direttamente alla clip della linea del verricello. Il passaggio attraverso gli occhielli 7 o 8 sul ponte è facoltativo.

La scotta della randa deve essere fissata al boma della randa e attraverso l'anello metallico può essere fissata direttamente alla clip della linea del verricello. E' facoltativo far passare la scotta attraverso l'occhiello 8.

Sezione G - Alberi

G.1 Materiale del tubo dell'albero

Solo il tubo fornito dal Costruttore è ammissibile.

G.2 Lunghezze degli alberi

L'albero dell'armo A deve essere utilizzato come fornito dal Costruttore.

I tubi degli alberi degli armi B & C devono essere quelli forniti dal Costruttore, o tagliati dal Kit del Costruttore alle seguenti lunghezze:

Armo B: Sezione inferiore 575mm, parte superiore 135mm

Armo C: Sezione inferiore 490mm, parte superiore 65mm

(Nota: queste dimensioni sono le lunghezze di taglio del tubo e non comprendono eventuali raccordi di albero)

G.3 Costruzione Albero

Per evitare che l'albero si spezzi in due è consentito e consigliato, incollare i due semialberi e il piede d'albero.

Sezione H - Vele

H.1 Utilizzo

La vela di un armo non deve essere adattata su un altro armo.

H.2 Costruzione

La costruzione deve essere composta da un singolo pannello (no ferzi). Il fiocco e la randa di qualsiasi armo devono essere costruiti dello stesso materiale.

Tutte le vele devono essere costruite da un singolo pannello senza cuciture e il costruttore non deve praticare alcuna forma nella vela mediante calore o forzatura.

Le vele devono essere fissabili mediante un unico foro posizionato all'interno di 10 mm di ogni angolo della vela (punti A, C E & fiocco, A, L & G randa) e tre altre posizioni adatte lungo l'inferitura della randa . Occhielli di metallo possono essere utilizzati per rafforzare questi fori.

H.3 Stecche

Rande armo A & B – devono avere quattro stecche con loro estremità esterna posizionata all'interno di 5mm dei punti H, I, J K &. Il listello superiore avrà una lunghezza massima di 100mm e i tre listelli inferiori una lunghezza massima di 50 mm. larghezza massima mm 12.

Randa armo C - deve avere tre stecche con le loro estremità esterne posizionato all'interno 5mm dei punti I, J & K . Lunghezza massima di 50 mm. Larghezza massima mm 12.

Il fiocco - può avere due stecche di lunghezza massima 50mm e larghezza massima 12mm con le loro estremità esterna posizionato in qualsiasi punto lungo il bordo posteriore.

H.4 Patch di rinforzo.

Patch di rinforzo possono essere utilizzate agli angoli della vela, alle estremità delle stecche e punti di attacco di inferitura randa. Questi devono essere di materiale autoadesivo di non più di quattro strati.

Angolo di rinforzo della vela deve inserirsi in un raggio di 80mm del punto angolo vela.

Patch di rinforzo dell'attaccamento dell'inferitura della randa e della parte finale delle stecche, devono adattarsi all'interno di un cerchio del diametro di 20mm.

Non è consentita l'inferitura della randa (l'inserimento cioè dell'albero in una tasca della randa).

H.5 Fiocco

L'inferitura del fiocco deve formare una linea retta tra i punti A & C.

Rinforzo presso l'inferitura (bordo anteriore) deve formare una tasca per lo strallo. Larghezza massima del rinforzo sarà 12 mm. Il rinforzo fa parte della zona di vela e deve essere adattato in base alle dimensioni della vela. Il rinforzo sarà uno e continuo di 10mm tra i punti A & C.

H.6 Profilo di balumina

Fiocco - la balumina deve formare una linea retta tra i punti D & E.

Randa - la balumina deve essere formata da una serie di linee rette tra i punti G, H, I, J, K & L.

H.7 Profilo della base

Fiocco - la base del fiocco deve formare una linea retta tra i punti A & E.

Randa - la base randa deve formare una curva equa tra punti A & L con il punto di massima curvatura M come descritto nel diagramma 2.

H.8 Curva di inferitura randa

La quantità di curva è facoltativa, ma deve essere inclusa nella vela attraversando le larghezze come descritto in figura 1 e tabella 1

H.9 Numerazione vele

La numerazione delle vele sono conformi alla regola della classe RG65 internazionale (vedi sito www.rg65.org) con il cambiamento consentito per consentire l'utilizzo di tre cifre.

H.10 Emblema di classe

L'emblema della classe RG65 sono redatti in conformità con la regola di classe RG65 internazionale.

H.11 Decorazione delle Vele

Le vele possono essere decorate con inchiostro, ma le marcature non devono interferire per una facile identificazione della vela numeri o lettere nazionali se montato.

H.12 Logo produttore vela

Un logo del produttore della vela potrà essere applicato su uno o entrambi i lati delle vele e deve trovarsi nel raggio di 80mm dal punto di virata A.

Sail Dimensions

Table 1

	A Mainsail	B Mainsail	C Mainsail	
HEIGHT	A-B	33mm	33mm	
	A-C	213mm	205mm	
	A-D	433mm	390mm	
	A-E	649mm	563mm	
	A-F	842mm	695mm	
	A-G	863(+/- 2)mm	710(+/- 2)mm	553(+/- 2)mm
WIDTH	B-L	246(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm	246(+/- 2)mm
	C-K	222(+/- 2)mm	216(+/- 2)mm	218(+/- 2)mm
	D-J	176(+/- 2)mm	173(+/- 2)mm	170(+/- 2)mm
	E-I	127(+/- 2)mm	114(+/- 2)mm	86(+/- 2)mm
	F-H	66(+/- 2)mm	48(+/- 2)mm	23(+/- 2)mm
	A Jib	B Jib	C Jib	
HEIGHT	A-B	73mm	86mm	102mm
	A-C	633(+/- 2)mm	552(+/- 2)mm	474(+/- 2)mm
WIDTH	B-E	206(+/- 2)mm	203(+/- 2)mm	194(+/- 2)mm
	C-D	13(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm	13(+/- 1)mm

Sail Measurement Points
referred to in Table 1

Diagram 1

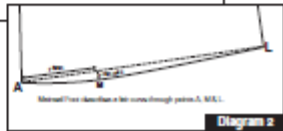
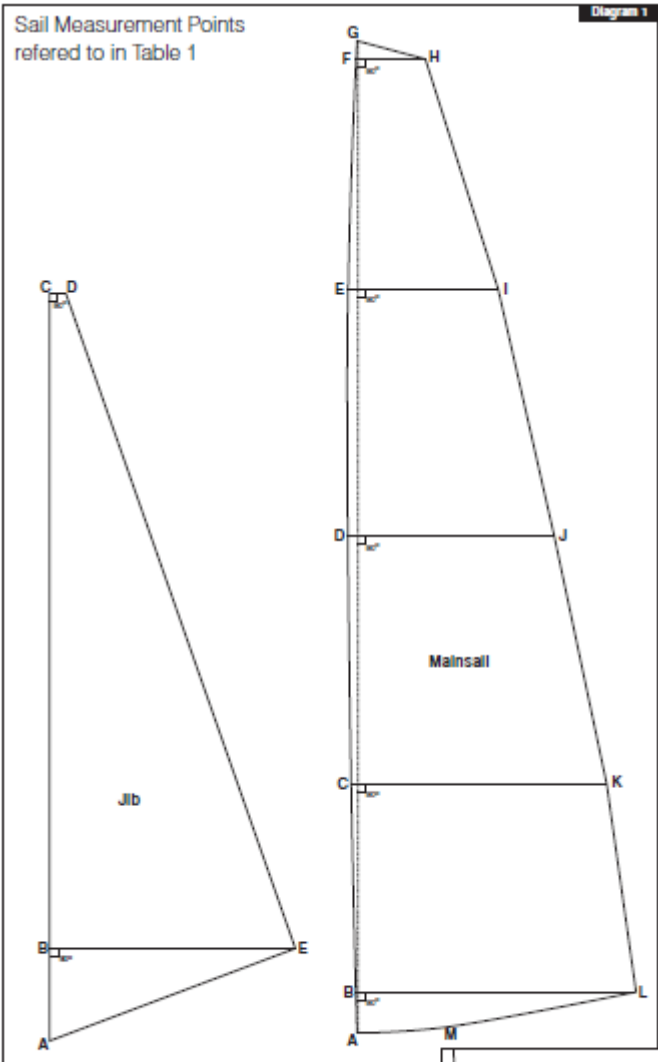


Diagram 2

Milano il 21 settembre 2015

Associazione radiovelisti Lombardia

www.radiovelisti.jimdo.com